

RELAZIONE TECNICA

1. PREMESSA

La presente relazione viene predisposta così come richiesta con nota prot. 2022.0245829 del 10.05.2022 punto 4. dalla Gunta regionale della Campania - dal responsabile del Procedimento Ing. Roberto Falcone staff 500894.

La progettazione esecutiva dei "Lavori di riqualificazione e messa in Sicurezza dell'asse viario borgo rurale di Leporano, del Santuario mariano e di località Colle" è stata impostata alla stregua dei dati e parametri indicati nel progetto di fattibilità tecnica ed economico di cui al protocollo del R.U.P. n° 1183 dell'8.05.'20 e successiva approvazione con delibera di giunta comunale comunale del comune di Camigliano (CE) nonché del **progetto esecutivo approvato con delibera giuntale n° 23 del 15.05.2020** (che si allega alla presente)

Al fine di completare il ripristino della viabilità comunale già avviata negli anni precedenti, l'Amministrazione Comunale di Camigliano ha dato indicazione all'Ufficio Tecnico Comunale di redigere un progetto definitivo - esecutivo con l'obiettivo di risistemare la sede viaria dell'asse viario che collega il borgo rurale di Leporano con la località colle.

1) DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

L'obiettivo che l'amministrazione comunale si propone con questo intervento, è quello di dare una nuova funzione più qualificata e sicura all'intero tronco viario che collega il centro urbano di Camigliano con le due località leggermente dislocate in periferia.

In sintesi è previsto, a seguito della fase di fresatura dell'esistente conglomerato bituminoso fatiscente, il totale rifacimento del manto stradale con binder (cm. 5) e tappetino (cm. 4), nonché della predisposizione dell'impianto di illuminazione pubblica, costituito dalla tubazione sottotraccia

(corrugati da 63 mm e 40 mm), dai plinti, dai tubi in pvc per il futuro alloggiamento dei pali dell'illuminazione, e dei pozzetti con relativi coperchi in cemento vibrocompresso.

Un ulteriore intervento, prevede la messa in sicurezza della strada, ed in particolare in certi punti, previo l'utilizzo delle staccionate in castagno e delle barriere di protezione in acciaio, nonché di fondazioni e muretti in calcestruzzo armato dall'altezza di circa 50 cm.

2. INDIVIDUAZIONE DELL'AREA SU CUI E' REALIZZATO L'INTERVENTO

L'asse viario oggetto d'intervento, risulta essere quello posto più a ovest dell'agglomerato urbano comunale, ed è un segmento viario che consente l'unico collegamento con la vicina cittadina di Bellona (medaglia d'oro al valor militare), oltre che collegare il centro del paese con le sue località poste in periferia (Leporano e Colle).

Il tronco stradale, catastalmente è individuato dai fogli n° 6 e 8, e collega il Borgo rurale della frazione Leporano, col Santuario Mariano (posto ad una quota più alta); poi, dal Santuario mariano, proseguendo sempre in collina (e salendo ancora di quota), attraverso lo stesso tronco stradale, si arriva alla località Colle (estremità dei confini comunali).

Figura 1. Area di intervento





Figura 2: Posizione rispetto al Paese

3. QUADRO ECONOMICO DELLE OPERE

Le opere a farsi, trattandosi essenzialmente di riqualificazione e messa in sicurezza di una strada già esistente, non contrastano - in buona sostanza - con alcuna normativa vincolistica. Per le stesse ragioni nessun elemento ostativo può scaturire da eventuali impatti ambientali, da problemi connessi ad esigenze geologiche, idrauliche e sismiche.

Il costo delle opere è stato determinato sulla base di computi metrici applicando alle quantità relative delle diverse voci di lavoro i prezzi unitari del Prezzario vigente nella Regione Campania. Si è fatto, inoltre, riferimento ad analisi apposite nel caso di voci non contemplate nel prezzario predetto.

La stima non ha considerato allo stato attuale, imprevisti che ne potessero pregiudicare la realizzazione, in quanto per lavori edili simili, mai vi è stato un accadimento che ne avesse pregiudicato la realizzazione.

Il costo dell'intervento ammonta ad **euro 452.911,23** ed è articolato secondo il Quadro Economico allegato di seguito:

QUADRO ECONOMICO PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO				
Oggetto:		"Lavori di riqualificazione e messa in sicurezza dell'asse viario borgo rurale di Leporano, del santuario mariano e di località colle"		
A -	LAVORI			
a.1	Lavori da porre a base d'asta			€ 325 084,82
a.2	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)			€ 7 534,65
			TOTALE LAVORI - A)	€ 332 619,47
B -	SOMME A DISPOSIZIONE			
	Oneri di smaltimento in discarica (iva inclusa)			€ 6 500,00
	Lavori in economia ed impianti			€ 0,00
	Espropri e acquisto terreno			€ 0,00
	Spese Tecniche Relative allo studio di fattibilità e progettazione definitiva ed esecutiva			€ 0,00
	Spese Tecniche Relative alla Direzione Lavori, Sicurezza in fase di esecuzione Assistenza giornaliera e contabilità, Certificati e/o collaudo tecnico amministrativo			€ 33 261,95
	Fondo Incentivante RUP max 1,8 % di A)			€ 4 324,05
	Spese di gara della stazione appaltante inerente le procedure di gara ivi compreso la Commissione di Gara			€ 4 500,00
	Spese ANAC			€ 225,00
	Spese Pubblicazione			€ 600,00
	Imprevisti (max 10% di A)			€ 28 105,90
	Iva spese Tecniche + Cassa previdenziale (22% e 4%)			€ 8 648,11
	Iva sui Lavori ed Iva sugli Imprevisti (10%)			€ 34 126,76
			TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE - B)	€ 120 291,76
			TOTALE INTERVENTO A + B	€ 452 911,23

4) ULTERIORI INFORMAZIONI

Le modalità e i costi della gestione ed in ordine alla sostenibilità e alle fonti preventivate per la copertura dei relativi oneri finanziari rientrano tutti nel finanziamento regionale.

Camigliano, Maggio 2022

IL R.U.P.

ingegnere Pietro PARISI

